

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 20622/2021-SŽ-OŘ PLZ-OPS
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Petr Zdeněk
Telefon +420 972 524 450
Mobil +420 724 808 583
E-mail Zdenek@spravazeleznic.cz

Datum 22. července 2021

Správa železnic s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Ing. David Malán

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8
Ing. Libor Marek

Věc: Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k dokumentaci ke společnému povolení (DUSP) stavby: „Rekonstrukce mostu v km 2,316 na trati Strakonice - Volary“

Oblastní ředitelství Plzeň posoudilo shora uvedenou dokumentaci ke společnému povolení stavby (DUSP) zpracované firmou: TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
HIP: Ing. Libor Marek

K předložené dokumentaci ke společnému povolení předkládá Oblastní ředitelství Plzeň připomínky jednotlivých odborných správ a odborů.

Připomínky SEE Plzeň

Souhlasím

Podepsal Viktor Jan dne 19.07.2021

Připomínky SMT Plzeň

Souhlasím

Podepsal Klimeš Josef, Ing. dne 19.07.2021

Připomínky SSZT České Budějovice

Souhlasím

Podepsala Soukupová Vlasta dne 26.07.2021

Připomínky ST České Budějovice

1. Návrh úprav žel. svršku i spodku včetně žel. přejezdu odpovídá předpisovým ustanovením a proto souhlasíme s návrhem.

Podepsal Král Pavel, Ing. dne 26.07.2021

Připomínky Úsek řízení provozu – Odbor technologie

B. Souhrnná technická zpráva; B.8 Zásady organizace výstavby

Omezení provozu na železniční trati:

2. V textu je uveden předpoklad rekonstrukce v letech 2022 – 2023 s délkou trvání výluky 45 N. V části B.8.2 Harmonogram je uvažováno s termínem konání výluky 45 N od 2.8.2022 do 15.9.2022. V aktuálním návrhu ročního plánu výluk pro rok 2022 je na trati 707 pod číslem výluky V-025020/19 uveden požadavek na nepřetržitou výluku v rozsahu pouze 30 N, od 5.9.2022 do 4.10.2022. Je třeba uvést požadavky na nepřetržitou výluku do souladu s požadavky uvedenými v návrhu plánu výluk pro rok 2022.

Od investora bylo potvrzeno, že výluka pro rekonstrukci mostu v km 2,316 je naplánována v délce trvání 45N v termínu od 7.9. do 21.10. 2022, toto bude zapracováno do dokumentace.

3. Práce, prováděné při nepřerušení železničního provozu, musí být prováděny za dozoru pověřeného oprávněného zaměstnance SŽ. Zhotovitel je povinen dodržovat ustanovení předpisu o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽ Bp1, účinného od 1.1.2021 a předpisu SŽDC D1, změna 4, účinného od 10.06.2018.

Bylo doplněno do přílohy BOZP.

B.8.3 BOZP

4. Upozorňujeme, že s účinností od 01.01.2021 došlo k nahrazení stávajícího předpisu SŽDC Bp1 předpisy SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací; SŽ Bp2 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace; a předpisem SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace.

Bylo opraveno.

Zapsal: Ing. Jakeš

Podepsal Sekyra Jan, Ing. dne 21.07.2021

Připomínky Úsek techniky Plzeň - ekolog

5. Předložená DUSP v STZ v části B.6 - v dokladové části N.1.5 obsahuje dostačující rozsah vlivů na ŽP, a to vzhledem k lokalitě. V plném rozsahu budou dodrženy vydaná rozhodnutí příslušným správním orgánem v oblasti ŽP, veškeré vzniklé odpady při převzetí stavby se stávají majetkem zhotovitele stavby. Při samotné rekonstrukci mostu dbát na zvýšenou pozornost v části, která prochází nad recipientem a to tak, aby nedošlo k ekologické zátěži nebo havárii nadměrným znečištěním protékajícího recipientu a tím i vod povrchových.

Podepsal Brázda Emil dne 26.07.2021

Připomínky Centrum telematiky a diagnostiky

6. V zájmovém území se nachází kabel ve správě CTD, před zahájením zemních prací je nutné požádat servisní organizaci ČD-Telematika o jeho vytýčení (viz přílohy).
7. Nutné dodržení podmínek zpracovaných v SO 30-01 Přeložka kabelu SŽ-CTD.

Podepsala Bednaříková Dagmar, Bc. dne 20.07.2021

Připomínky Odbor přípravy staveb – oddělení investiční

8. V popisu oblouků ve výkresu situace SO 10-01 a SO 10-11 chybí hodnota u = rozšíření rozchodu koleje.

Bylo doplněno.

9. Výstroj trati – v km 2,295 by měl být umístěn sklonovník.

Sklonovník byl doplněn.

10. Požadujeme nezpevněný odvodňovací rigol nahradit zpevněným příkopem z příkopových tvárnic TZZ 3 (TZZ 5).

Odvodňovací rigol byl nahrazen nezpevněným příkopem. Vzhledem k podélnému sklonu příkopu, který je větší než 4 ‰, by měl být dle Vzorových listů železničního spodku nezpevněný příkop dostačující.

11. Skladbu komunikace požadujeme doplnit na obrusné vrstvě penetračním makadamem (PM) tl. 90 mm s nátěrem. (Dle TP 170 typ návrhu D2-N-5)

Skladba komunikace byla upravena.

12. V TZ (především u SO 13-01) nepoužívejte slovo oprava.

Opraveno.

13. V TZ u SO 13-01 doplňte navržený materiál na konstrukci závěrných zídek (pryž nebo beton).

Doplněno. Dle parametrů navržené přejezdové konstrukce jsou k dispozici závěrné zídky pouze z betonových prefabrikátů.

Zapsala: Ing. Nelly Neslová

Podepsal Zdeněk Petr, Ing. dne 28.07.2021

Požadujeme tyto připomínky projednat a zpracovat v / tomto / dalším / stupni dokumentace.

O zpracování připomínek chceme být informováni.

Případně požadujeme jejich zpracování do posuzovacího protokolu investora stavby nebo jejich zajištění během realizace stavby zpracováním do smlouvy o dílo.

Upozorňujeme, že Oblastní ředitelství Plzeň není auditorem této dokumentace a toto souhrnné stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu investora stavby. Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle předložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

Oblastní ředitelství Plzeň požaduje dodat - nejpozději při předání staveniště zhotoviteli - jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení.

Tento požadavek vyplývá z povinností správce železniční dopravní cesty, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.

Ing. Radek Makovec
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň